

Boletín de Noticias - Agosto 2024



*Dormía y soñaba que la vida
era alegría; desperté y ví que la vida
era servicio; serví y ví que el
servicio era alegría*

Rabindranath Tagore

Servir a los demás trae alegría y eso es la vida

2024 AGOSTO

DOM	LUN	MAR	MIÉ	JUE	VIE	SÁB
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Fundación
Marambio

Títulos

1. Día de la Fuerza Aérea Argentina - 112 aniversario (1912 - 10 de agosto - 2024)
2. Importante ofrecimiento para instituciones educativas u otras entidades - Realización mural mapa
3. Reconstrucción de la Base Petrel, con la construcción de 2 pistas de aterrizaje. Además esta previsto un muelle
4. Estacionamientos exclusivos y con prioridad para los Veteranos de Guerra de Malvinas
5. Nuestro agradecimiento a quienes nos escribieron
6. Una oficial de la FAA es la jefa de uno de los centros sanitarios más australes del país
7. Operación "Cruz del Sur". A 22 años del rescate del buque alemán Magdalena Oldendorff (2002)
8. Aniversario de la muerte del General José de San Martín (1850 - 17 de agosto - 2024)
 9. El verdadero "Día del Padre" en la Argentina (24 de agosto)
10. Primera transmisión radial en vivo protagonizada por los "Locos de la Azotea" (27 de agosto de 1920)
11. Museo "Patrulla Soberanía" de la Base Marambio cumple 21 años (2003 - 29 de agosto - 2024)
12. Fue derribado un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea - Historia antártica del TC-62
13. Rescate aéreo sanitario desde Petrel, en la base británica Fossil Bluff (1971)
14. Fallecimiento de un antártico
15. Boletines de noticias anteriores - Es importante leer o recordar noticias publicadas

Desarrollo del Boletín

1

Día de la Fuerza Aérea Argentina -
112 aniversario
(1912 - 10 de agosto - 2024)



Recordamos en este día a los hombres y mujeres que formaron y forman parte de la Fuerza Aérea Argentina, haciéndoles llegar nuestro reconocimiento.

La Fuerza Aérea Argentina conmemora el 10 de agosto de 2024 el 112º aniversario de su nacimiento, fecha que se remonta al año 1912, cuando a través de un decreto, del entonces presidente de la nación, Roque Sáenz Peña, se creó la Escuela de Aviación Militar, en terrenos de El Palomar, provincia de Buenos Aires, actual asiento de la I Brigada Aérea.

La institución, desde sus orígenes, tiene como misión específica organizar, mantener y alistar la fuerza aérea de la nación, con el fin de contribuir a la defensa nacional, ejerciendo la soberanía en el espacio aéreo.

Por otro lado, la Fuerza Aérea, a través de sus institutos de formación, a lo largo de los años, prepara y perfecciona a su personal, revalorizando el sentido de la vocación, de modo tal que todos sus integrantes asuman la responsabilidad de contribuir al cumplimiento de los altos y exigentes objetivos de la institución.

En la actualidad la Fuerza Aérea, responde a las demandas y necesidades de la comunidad, abarcando un gran número de actividades.

Desde sus comienzos, la Fuerza Aérea Argentina trabajó con responsabilidad y firmeza, para corresponder ética y profesionalmente al cuidado de los intereses constitucionales que le fueron conferidos.

Para ver la tarjeta del Día de la Fuerza Aérea Argentina 2024, bajarla e imprimirla, haga clic a

continuación: www.marambio.ag/images/tarjetafaa2024.jpg

Mas información, imágenes y videos

aquí: www.marambio.ag/fuerzaaerea.html

2

Importante ofrecimiento para instituciones educativas u otras entidades

Realización de un mural pintado del Mapa Bicontinental oficial de la República Argentina en una pared disponible



La Asociación Docentes por Malvinas "Julio Rubén Cao" y otras entidades que defienden el amor por la Patria, proponen llevar a la práctica un proyecto para facilitar a las instituciones educativas de enseñanza inicial, primaria y secundaria u otras entidades no educativas, publicas o privadas, la realización de un mural pintado del Mapa Bicontinental oficial de la República Argentina en una pared disponible del edificio de cualquier institución, que se puede realizar de manera muy sencilla, con técnica de proyección.

Los elementos para realizar este mural se facilitan gratuitamente a quien acepte este proyecto, que es una actividad, absolutamente "ad honorem".

En el mismo, participa la totalidad de la comunidad educativa, ya que está abierta a toda persona que desee colaborar de la manera que pueda y disponga.

La autoría del proyecto corresponde al profesor Héctor Hugo Cáceres, y los primeros prototipos fueron hechos en colegios de Vicente López con la colaboración de la profesora Malva Iris Estevan y el señor Fabián Grimoldi.

Quién este interesado en este proyecto puede tomar conocimiento de este y si desea participar, puede hacerlo, ingresando en el hipervínculo que está a continuación: www.marambio.ag/pdf/PROYECTOMAPABICONTINENTAL.pdf

3 Reconstrucción de la Base Petrel; construcción de dos pistas de aterrizaje y está previsto un muelle Nueva puerta de entrada a la Antártida Argentina por vía aérea y marítima



En el Boletín de Noticias del mes anterior (Julio 2024) se informó que el 1º de junio de 2024 aterrizó en la nueva pista de la Base Conjunta Petrel un avión Saab 340 perteneciente a la FAA (ver: www.marambio.ag/aterrizaje/petrel.htm).

Ese logro fue producto de una minuciosa planificación y de una dura tarea desarrollada por el personal interviniente.

Por su posición estratégica, la Base Conjunta Petrel, que está al norte de la Península Antártica, tiene características naturales, que se perfilan como la nueva puerta de entrada a la Antártida Argentina por vía aérea y marítima.

El Proyecto Petrel consiste en desarrollar una Base Antártica Conjunta y permanente con capacidades logísticas que permitan dar cumplimiento a lo determinado en la Política Antártica Nacional, con el fin de desplegar la infraestructura necesaria para el funcionamiento autónomo de las instalaciones, así como la construcción de un muelle y un aeródromo apto para la operación de aeronaves de mediano y gran porte que empleen tren de aterrizaje con ruedas.

Para ello se realizaron tareas de reconstrucción de la antigua base que estaba desactivada como base permanente; se construyeron dos pistas de aterrizaje y se tiene previsto la construcción de un muelle de 200 mts. de largo, con los edificios para que funcionen los servicios del puerto y la operación de buques tipo polares y rompehielos.

Publicamos a continuación dos informes, realizados con la colaboración del jefe de la Base Conjunta Petrel de la Antártida Argentina, durante la Campaña Antártica de Invierno (CAI.2023), Teniente Coronel Expedicionario al Desierto Blanco Leonardo Martín SAKAMOTO.

I - HISTORIA, CARACTERÍSTICAS Y RECONSTRUCCION DE LAS INSTALACIONES



El primero es referente a la historia de la Base Petrel, características del lugar y detalles e imágenes de su reciente reconstrucción, lo puede ver, haciendo clic a continuación: www.marambio.ec/pdf/reconstruccion-petrel.pdf

II - TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE DOS PISTAS



El otro informe este relacionado con los trabajos de construcción de las pistas de aterrizaje principal y secundaria, con detalles, imágenes y gráficos sobre su reciente construcción, lo puede ver, haciendo clic a continuación: www.marambio.ag/pdf/pista-petrel.pdf

4

Estacionamiento exclusivo y con prioridad para los Veteranos de Guerra de Malvinas

En organismos dependientes del Ministerio de Defensa, en todas las unidades y hospitales militares del país y en supermercados



En el Ministerio de Defensa, se firmó una resolución que dispone que los combatientes de Malvinas tengan asignados estacionamientos de uso exclusivo en los espacios y organismos dependientes de este Ministerio y en todas las unidades y hospitales militares del país; en reconocimiento a nuestros héroes de Malvinas por su defensa incondicional a la patria.

A partir de esta iniciativa, que se implementa con el fin de mejorar la calidad de vida de los veteranos, se firmó un convenio con la empresa Cencosud,

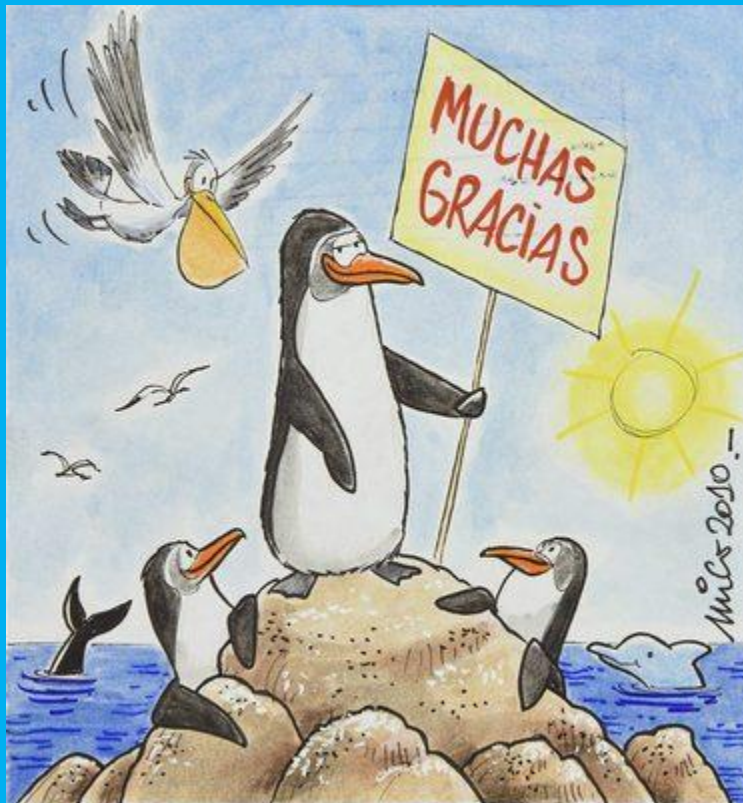
que agrupa a los hipermercados Jumbo, Disco, Easy y Vea, para que se dispongan lugares exclusivos de estacionamiento.

La propuesta también fue compartida por los ejecutivos de la empresa Coto, que suman lugares de estacionamiento prioritario también en su cadena de supermercados a partir de este convenio con empresas de ese sector.

5

Nuestro agradecimiento a quienes nos escribieron

Les comentamos el motivo por el cual no siempre le respondemos



Agradecemos a quienes nos han enviado mensajes por distintos temas y no se lo hemos contestado.

Lamentablemente dado la gran cantidad de estos no hemos podido responderlos a todos, estamos recibiendo más de cincuenta mensajes por día; pero tengan la seguridad que los leímos y hasta nos hemos emocionado con su contenido, muchas gracias por los conceptos vertidos.

Cuando nos hacen alguna consulta, a veces con un poco de demora se lo respondemos, pero si están a la espera de alguna contestación urgente, no

dejen de reenviarlo a temasurgentes@marambio.ag que es la casilla de correo electrónico a la que le damos prioridad.

Se les solicita que utilicen esta nueva casilla de correo electrónico cuando sepan de algún fallecimiento o tema de interés sobre algún Antártico o personas de nuestra relación.

6

Una oficial de la Fuerza Aérea Argentina es la jefa de uno de los centros sanitarios más australes del país

**Es la Capitán FAA Expedicionaria al Desierto Blanco
Celeste Belén MOYA**



La Capitán de la Fuerza Aérea Argentina, Expedicionaria al Desierto Blanco, Dra. Celeste Belén MOYA, es la Jefa de uno de los Centros Sanitarios más australes del país, al frente del Centro Sanitario "Cruz del Sur", integrando la Dotación de la Base Conjunta Esperanza durante la Campaña Antártica de Invierno (CAI-2024).

Tuvo la posibilidad de integrar la Campaña Antártica de Invierno (CAI-2007) en la entonces Base de Ejército Esperanza, cuando tenía 16 años, junto a su

familia, acompañando a su padre, Suboficial del Ejército Argentino, junto a su señora madre y su hermana.

Posteriormente en 2023, se abrió una vacante de odontología en la Base Esperanza y decidió proponerse de manera voluntaria y fue seleccionada para este cargo.

Además, cumpliendo otra función, forma parte de la emisora LRA36, Radio Arcángel San Gabriel, haciendo un programa llamado "Nuestras Voces Al Mundo", donde se difunden las actividades que se hacen en la Antártida y se mencionan y se hacen reportajes a las personas que forman parte del quehacer antártico.

Mas información e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.ag/centrosanitariocruzdelsur2024.html

Operación "Cruz del Sur" - A 22 años del rescate del buque alemán Magdalena Oldendorff

7

A mediados de 2002 el buque mercante alemán quedó atrapado en los hielos cuando replegaba personal de bases antárticas rusas



Este buque, al mando del Capitán Iván Dikiy, con 79 científicos rusos y 28 tripulantes a bordo se resguardó en la bahía de Muskegbukta para evitar los riesgos de derivar con el campo de hielo y la empresa Oldendorff Carriers realizó gestiones ante la Armada Argentina con la finalidad de concretar una operación destinada a asistir al buque y de ser posible, llevar a cabo su rescate.

En esa región de la Antártida, para esa época del año, hay solo cuatro horas de luz, la temperatura puede llegar a -50°C bajo cero y son comunes las tormentas de nieve. Arribar a esa latitud en pleno invierno antártico entraña severas dificultades debido a la presencia del campo de hielo marino cuyo comportamiento es siempre impredecible.

El rompehielos ARA Almirante Irizar, había terminado recientemente su Campaña Antártica de Verano (CAV 2001/2002); aun así, tuvo que alistarse en poco tiempo para acudir al rescate y el 25 de junio de 2002 zarpó de la Dársena Norte del puerto de Buenos Aires con rumbo a Puerto Galván, en Bahía Blanca y tres días más tarde, una vez completadas las tareas de abastecimiento de combustible y de otros elementos necesarios para la misión –y de haber incorporado dos helicópteros Sea King de la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros– puso rumbo a la Antártida.

No había antecedentes de otra operación realizada en esta época del año y nadie podía asegurar que se llegara hasta el Magdalena para asistirlo por lo

que la operación Cruz del Sur, fue un hito en la historia del Irizar, que al inicio se complicó la misión, a punto de llegar al continente blanco, soportando los embates de una tormenta de tres días que ocasionó algunos daños.

En pleno invierno, el Irizar navegó entre mosaicos de hielo hasta que el mismo se hizo compacto, grande, denso y el 11 de julio, con temperaturas de -20°C bajo cero y el doble de sensación térmica, y tormentas de nieve cada vez más frecuentes que acortaban las posibilidades de operar de los helicópteros embarcados en el buque y recién se pudo llegar el 16 de julio a 60 millas náuticas (111 km) del Magdalena, navegando en campos de hielo de hasta 2 metros de espesor, manteniendo en todo momento contacto radial con el buque alemán y el 19 de julio, el Irizar logró amadrinarse al buque atrapado para en tres días abastecerlo con 600 m³ de gasoil para los generadores de energía y la calefacción; y 60 toneladas de víveres para los tripulantes alemanes, rusos, ucranianos, filipinos e indios, que además recibieron asistencia sanitaria y que, hermanados por las circunstancias, obtuvieron el apoyo moral de los tripulantes argentinos.

Luego de varios días de navegación atravesando un campo de hielo pesado, el 27 de julio el rompehielos logró posicionar al Magdalena Oldendorff en una zona de la Antártida protegida de la acción de los hielos y de las corrientes marinas y se decidió en conjunto buscar una posición geográfica segura para que el buque Magdalena Oldendorff pueda esperar el verano antártico con reparo de los vientos, corriente marina y deriva de campos de hielos.

Además del abastecimiento recibido, el Teniente de Navío médico Juan Carlos Campana se quedó con ellos. El oficial argentino ya había estado en la Antártida como médico del destacamento naval Orcadas, integrando la dotación anual 2001/2002.

El rompehielos Irizar comenzó el 4 de agosto su regreso y dos semanas más tarde, ingresó triunfante al puerto de Buenos Aires, donde fue escoltado por embarcaciones deportivas y vitoreado por el público que lo aguardaba con banderas argentinas.

Mas información y video ilustrativo de la operación, haga clic a continuación: www.marambio.ag/rescateoldendorff.html

8

Aniversario de la muerte del
General José de San Martín
1850 - 17 de agosto - 2024



El prócer máximo argentino y libertador de la Argentina, Chile y Perú, el General José de San Martín, falleció el 17 de agosto de 1850, en su casa de Boulogne-sur-Mer, Francia, rodeado de sus seres queridos.

Sus restos fueron repatriados en 1880 y actualmente descansan en un mausoleo dentro de la Capilla Nuestra Señora de la Paz, ubicada en la Catedral Metropolitana, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

En la República Argentina se lo reconoce como el "Padre de la Patria", en Perú, se lo recuerda como el libertador de aquel país, con los títulos de "Fundador de la Libertad del Perú", "Fundador de la República" y "Generalísimo de las Armas" y en Chile su ejército lo ha destacado con el grado de Capitán General.

Pero más allá de su gesta libertadora, San Martín es una pieza fundamental en la construcción de nuestra identidad nacional y a partir de su célebre figura y heroico proceder, se construye esa gran narración que nos identifica como país.

Más información y video educativo sobre el General José de San Martín, haga clic aquí: www.marambio.ag/fallsanmartin.html

El verdadero "Día del Padre" en la Argentina (24 de agosto)

9

Por una proclama del presidente norteamericano Lyndon Johnson lo conmemoramos en la Argentina el mes de junio



El tercer domingo del mes de junio se festeja en casi la totalidad de nuestro país desde el año 1966 el Día del Padre, en reconocimiento a un padre norteamericano, cuando el presidente de los Estados Unidos, Lyndon Johnson lo instauró y los argentinos lo adoptamos, en lugar de conmemorarlo el día 24 de agosto, como ya está establecido a nivel nacional desde el año 1956, en homenaje a un padre argentino, el "Padre de la Patria", General José de San Martín; en el día del nacimiento de su hija Merceditas.

Para interpretar mejor este sentimiento, es necesario tomar conocimiento de los antecedentes que motivan esta predica, para ello y más informaciones, haga clic a continuación: www.diadelpadre.org

10

Primera transmisión radial en vivo
protagonizada por los "Locos de la
Azotea"

**El 27 de agosto de 1920 desde el Teatro Coliseo,
Buenos Aires, Argentina**



Eran las 21 horas del día 27 de agosto de 1920, cuando se produjo este hecho histórico, desde el Teatro Coliseo de Buenos Aires el Dr. Enrique Telémaco Susini, anunciaba con su voz de barítono:

"Señoras y señores: la sociedad Radio Argentina les presenta hoy el festival sacro de Ricardo Wagner, Parsifal, con la actuación del tenor Maestri, el barítono Aldo Rossi Morelli y la soprano argentina Sara César, todos con la orquesta del teatro Costanzi de Roma, dirigida por el maestro Félix von Weingarten."

Este acontecimiento tuvo como protagonistas además de Susini a otros inventores, estudiantes de medicina, jóvenes de clase alta, apasionados por la lírica, ellos fueron Miguel Mujica (sobrino de Susini), César Guerrico y Luis Romero Carranza, que leía versos del Martín Fierro que recepcionaba Ignacio Gómez Aguirre.

Los llamaron "Los locos de la azotea" porque desde las terrazas buscaban obsesivamente la forma que las voces y los sonidos atravesaran el éter y llegaran a la gente.

Aquella noche, con un micrófono para sordos, al que le habían agregado una bocina, en el paraíso del Teatro Coliseo, con un transmisor de 5 vatios, que por lo precario parecía atado con alambres, ubicados en la azotea y con una antena entre el teatro y la cúpula de la casa de Cerrito y Charcas, este "milagro" se hizo realidad.

Esa noche en los pocos receptores a galena existentes en la ciudad, pudo escucharse la primera transmisión en vivo que se hizo a nivel mundial.

Mas información, audio de la primera transmisión y detalles, haga clic a continuación: www.marambio.ag/loslocosdelaazotea.html

Argentina

A veintiún (21) años de su inauguración (2003 - 29 de agosto - 2024)



Por iniciativa del señor Jefe de la Base Marambio en la Dotación XXXIV (2002/2003), el entonces Vicecomodoro Osvaldo Enrique MARCHESINI, se concretó el 29 de agosto del 2003 la inauguración del museo en dicha base, que se lo denominó "Patrulla Soberanía", en homenaje al accionar de la misma; con la colaboración y aportes de esta Fundación, en ese entonces en formación.

En este museo se exhiben cuadros con títulos y explicaciones en forma temática y correlativa, sobre la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida y las acciones previas a la construcción de la primera pista de tierra en el Continente Antártico, su ejecución y los hechos posteriores y trascendentes desde la fundación de la Base Marambio (29 de octubre de 1969); como así también distintos elementos que hacen a la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida.

En el mes de noviembre del año 2004 con la colaboración de la Dirección Nacional del Antártico (DNA) y del Dr. Ricardo CAPDEVILA, se habilitó en este museo un sector científico, jerarquizándose el mismo.

En el año 2019, con la colaboración de toda la Dotación "L" (50) 2018/19, se reacondicionó este museo, dotándolo de un sistema más efectivo de calefacción y además se cambiaron todas las imágenes que estaban en

cuadros con vidrios, por planchas de PVC estampadas con las mismas imágenes anteriores y encuadrados con bordes de madera lustrada, modificando su secuencia temática y se retiraron la totalidad de los elementos que estaban en exhibición, los que se muestran en la Galería de Imágenes que están el hipervínculo al pie del presente, de los que desconocemos donde ahora se encuentran y se quitó el cartel que estaba en la entrada, que decía en relieve: "BASE MARAMBIO – Museo Patrulla Soberanía", poniendo en su lugar un monitor, donde se muestra información sobre el clima.

Estas planchas de PVC estampadas fueron donadas, según un convenio de ayuda mutua en lo relacionado a la difusión de temas antárticos en general entre la Fundación Marambio y el gobierno de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Más información, hacer clic a
continuación: www.marambio.ag/museomarambio.html

Galería de
imágenes: www.marambio.ag/galeria/thumbnails.php?album=120

12

Fue derribado un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina

La historia antártica del avión derribado, matrícula TC-62

El día 28 de agosto de 1975 en el aeropuerto de San Miguel de Tucumán "Teniente Benjamín Matienzo", el avión Hércules C-130, matrícula TC-62 de la Fuerza Aérea Argentina, fue derribado, por una bomba colocada en el desagüe que pasaba por debajo de la pista de aterrizaje y hecha estallar a control remoto, en plena carrera de despegue

Este avión, contaba con un importante historial; además de sus operaciones específicas, había participado en muchas misiones de paz, ayuda humanitaria y en la Antártida Argentina en acontecimientos históricos de relevancia.

Nuestra página, que trata de recordar hechos significativos que han ocurrido en el país y en la Antártida Argentina y que el tiempo o los hombres lo pasan al olvido, es por eso que, desde hace muchos años, cuando otros lo callaban, esta Fundación rindió siempre su homenaje a estos servidores que perdieron la vida, a quienes quedaron con secuelas y a todos aquellos que, con pericia, valentía y arrojo, evitaron un mal mayor.

Más información, fotografías, a
continuación: www.marambio.ag/herculestucuman.html

13

Rescate aéreo sanitario en la base británica Fossil Bluff (1971)

Hazaña protagonizada desde la Base Petrel por un avión Porter de la Aviación Naval Argentina

En el mes de agosto del año 1971, Gran Bretaña pidió ayuda a nuestro gobierno para evacuar a dos de sus hombres, uno enfermo y otro herido, de la dotación del destacamento inglés de Fossil Bluff, que está ubicado en la isla Alexander a los 71°20' S y 68°17'O, debajo del Círculo Polar Antártico.

En la Estación Aeronaval Petrel, situada a los 63°28'S y 59°12'O, en la isla Dundee de la península antártica, el Servicio de Hidrografía Naval disponía de dotación el avión monomotor Fairchild Pilatus PC-6B Turboporter, matrícula 4-G-1, con el cual se realizó una arriesgada operación que se llevó a cabo en la peor época del año y sin contar con pistas ni apoyos adecuados.

Después de varias escalas, durante más de veinte días, recorriendo 2400 kilómetros y volando 19 horas 9 minutos en condiciones extremas, lograron trasladar a los enfermos hasta la Estación Aeronaval Petrel, desde donde fueron trasladados a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, de donde posteriormente fueron evacuados a Buenos Aires, por un avión Hércules C-130.

Más información y fotografías, haga clic aquí: www.marambio.ac/rescatefossilbluff.html

14

Fallecimiento de un antártico

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quién dejó sus huellas en la historia argentina en el continenta blanco

**Teniente Coronel (R) Expedicionario al Desierto Blanco
Guillermo Jorge LABORDE**



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quien formó parte de la historia del Ejército Argentino en la Antártida Argentina; el Teniente Coronel de Comunicaciones (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Guillermo Jorge LABORDE.

Ocurrió el 25 de junio del 2024 en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
Pertenebió a la promoción 87 de Colegio Militar de la Nación.

En la Antártida Argentina, fue Jefe de Base "San Martín", durante la Campaña Antártica de Invierno (CAI 1979)

- www.marambio.ag/dotaciones/sanmartin/1979.html

Rezamos por la paz de su alma y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que lo tenga en la gloria

15

Boletines de noticias anteriores
Es importante leer o recordar noticias publicadas



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa), puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.ac/infoprensa/index.html

Saluda en nombre de la Fundación Marambio



Dr. Juan Carlos LUJÁN
Suboficial Mayor (R) FAA (VGM-EDB)
Presidente - Fundación Marambio



Le sugerimos que lea en el libro de visitas de esta página la opinión de la gente y va a observar que hay muchos, que mirando el pasado, tienen esperanzas de un futuro mejor.

DIOS QUIERA QUE ASÍ SEA

Puede firmarlo [aquí](#) o bien leerlo [aquí](#)

Visite WWW.MARAMBIO.AQ